

УТВЕРЖДАЮ

Директор  
образовательного  
дополнительного  
профессионального  
«Учебный центр  
Безопасности»

Частного  
учреждения  
образования  
«Академия



А.В. Колпаков

« 01 августа 2018 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ  
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛИСТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ  
БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

БДД\_02

г. Иваново  
2018 год

## Учебно-тематический план

Расчет учебного времени:

1. Очная форма обучения:

Количество учебных дней - 5

Количество учебных часов - 36

Продолжительность занятий в день – не более 8 ч.

2. Заочная форма обучения с применением дистанционных образовательных технологий:

Количество учебных дней - 5

Количество учебных часов – 36

Продолжительность занятий в день – не более 8 ч.

№ п/п	Наименование тем занятий	Всего часов	Из них:	
			теоретические	практические
<b>1</b>	<b>Модуль 1. Основные законодательные и иные нормативно-правовые акты, регламентирующие организацию грузовых и пассажирских автомобильных перевозок в России</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	-
1.1	Обзор основных законодательных и иных нормативных правовых актов, регламентирующих выполнение пассажирских и грузовых перевозок в России.	2	2	-
1.2	Требования при лицензировании автотранспортной деятельности.	2	2	-
1.3	Система управления и регулирования автотранспортной деятельности на федеральном и региональном уровне.	2	2	-
<b>2</b>	<b>Модуль 2. Действующая налоговая система и особенности в налогообложении транспортной деятельности</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	-
2.1	Действующая налоговая система. Виды и структура налогов.	1	1	-
2.2	Налогообложение юридических лиц. Налогообложение физических лиц.	1	1	-
2.3	Особенности налогообложения автотранспортной деятельности. Учет, оформляемые документы. Порядок уплаты налогов.	2	2	-
<b>3</b>	<b>Модуль 3. Современные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, пути и методы поддержания требуемого уровня технического состояния</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	-
3.1	Действующая система и организация поддержания необходимого уровня технического состояния транспортных средств.	2	2	-
3.2	Система контроля технического состояния. Современные требования к техническому состоянию транспортных средств.	2	2	-
3.3	Требования в обеспечении хранения подвижного состава. Требования по применению, утилизации и экономии эксплуатационных материалов. Нормативные документы, определяющие систему поддержания необходимого уровня технического состояния.	2	2	-

3.4	Необходимые требования к собственной производственно-технической базе. Договора на техническое обслуживание, ремонт и хранение транспортных средств.	2	2	
<b>4</b>	<b>Модуль 4. Сертификация на автомобильном транспорте</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
4.1	Система сертификации транспортных средств как средство выполнения минимальных требований безопасности.	1	1	-
4.2	Порядок сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.	1	1	-
<b>5</b>	<b>Модуль 5. Действующие нормативные документы в обеспечении безопасности движения</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
5.1	Законодательство в области безопасности дорожного движения. Новое в правилах дорожного движения.	4	4	-
5.2	Государственная система учета и анализа ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации о ДТП. Учет ДТП в транспортном предприятии.	1	1	-
<b>6</b>	<b>Модуль 6. Правила и требований в организации пассажирских и грузовых автомобильных перевозок</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-</b>
6.1	Основные нормативные документы, регламентирующие грузовые и пассажирские автомобильные перевозки.	2	2	-
6.2	Основные требования, предъявляемые к транспортным средствам при перевозке грузов. Виды грузовых перевозок и особенности их выполнения. Погрузочно-разгрузочные работы и требования к их проведению.	2	2	-
6.3	Основные требования, предъявляемые к транспортным средствам для перевозки пассажиров. Организация пассажирских автомобильных перевозок, основные условия их выполнения.	2	2	-
<b>7</b>	<b>Модуль 7. Требования экологических норм и правил. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, противопожарной защиты на автомобильном транспорте. Страхование на автомобильном транспорте.</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
7.1	Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля и методах их контроля.	1	1	-
7.2	Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта.	1	1	-
7.3	Страхование на автомобильном транспорте.	2	2	-
<b>Итоговый контроль (зачет)</b>		<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>Итого:</b>		<b>36</b>	<b>36</b>	<b>-</b>