

УТВЕРЖДАЮ

Директор Частного образовательного  
учреждения дополнительного  
профессионального образования  
«Учебный центр «Академия  
Безопасности»

А.В. Колпаков

« 24 » февраля 2021 г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«РАБОТНИКИ, НАЗНАЧЕННЫЕ В КАЧЕСТВЕ ЛИЦ,  
ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ  
БЕЗОПАСНОСТИ В СУБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»**

**ТБ (ЖД)\_01**

**Учебный план**  
 дополнительной профессиональной программы  
 повышения квалификации  
**«Работники, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры на железнодорожном транспорте»**

№ п/п	Наименование разделов (модулей)	Всего часов	В том числе		Форма промежуточного контроля (ПК)
			Теоретические занятия, лекции	Практические занятия	
Модуль 1	Введение в курс подготовки	1	1	-	зачет
Модуль 2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3,5	3,5	-	зачет
Модуль 3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть	1,5	1	0,5	зачет
Модуль 4	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	1,5	1,5	-	зачет
Модуль 5	Силы обеспечения транспортной безопасности	1,5	1,5	-	зачет
Модуль 6	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	4,5	3,5	1	зачет
Модуль 7	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	18	11,5	6,5	зачет
Модуль 8	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-	зачет
Модуль 9	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2,5	2,5	-	зачет
Модуль 10	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	2	2	-	зачет
	<b>Итоговая аттестация (зачет)</b>	2	2	-	
	<b>Итого:</b>	40	32	8	

<sup>1</sup> В процессе реализации программы может проводиться промежуточное (пробное) тестирование слушателей.

**Учебно-тематический план**  
дополнительной профессиональной программы  
повышения квалификации  
**«Работники, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры на железнодорожном транспорте»**

**Форма обучения** – очная

Расчет учебного времени:

Количество учебных дней - 5

Количество учебных часов - 40 часов,

Продолжительность занятий в день - 8 часов

№ разделов (модулей), тем	Наименование разделов (модулей) и тем	Всего <sup>2</sup> , часов	В том числе	
			Лекции и СР <sup>3</sup>	Практические занятия
<b>Модуль 1</b>	<b>Введение в курс подготовки</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Тема 1.1	Цель, задачи и программа курса подготовки	0,5	0,5	-
Тема 1.2	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации	0,5	0,5	-
<b>Модуль 2</b>	<b>Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности</b>	<b>3,5</b>	<b>3,5</b>	<b>-</b>
Тема 2.1	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности	1	1	-
Тема 2.2	Требования по обеспечению транспортной безопасности	2	2	-
Тема 2.3	Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства	0,5	0,5	-
<b>Модуль 3</b>	<b>Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть</b>	<b>1,5</b>	<b>1</b>	<b>0,5</b>
Тема 3.1	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или её часть	1,5	1	0,5
<b>Модуль 4</b>	<b>Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	<b>-</b>
Тема 4.1	Оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС от АНВ	0,5	0,5	-
Тема 4.2	Категорирование ОТИ	0,5	0,5	-
Тема 4.3	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности	0,5	0,5	-

<sup>2</sup> Для всех видов аудиторных занятий (лекции, практические занятия) устанавливается академический час продолжительностью 45 минут.

<sup>3</sup> Самостоятельная работа слушателей

<b>Модуль 5</b>	<b>Силы обеспечения транспортной безопасности</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	<b>-</b>
Тема 5.1	Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок формирования (образования), аккредитации и функционирования. Положение (устав) о подразделении транспортной безопасности	1	1	-
Тема 5.2	Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности	0,5	0,5	-
<b>Модуль 6</b>	<b>Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС</b>	<b>4,5</b>	<b>3,5</b>	<b>1</b>
Тема 6.1	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-
Тема 6.2	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - зона транспортной безопасности и ее части, критические элементы	0,5	0,5	-
Тема 6.3	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности	2	1	1
Тема 6.4	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов	0,5	0,5	-
Тема 6.5	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ	0,5	0,5	-
Тема 6.6	Ресурсное обеспечение транспортной безопасности	0,5	0,5	-
<b>Модуль 7</b>	<b>Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС</b>	<b>18</b>	<b>11,5</b>	<b>6,5</b>
Тема 7.1	Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-
Тема 7.2	Граница зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП) и постов	0,5	0,5	-
Тема 7.3	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-
Тема 7.4	Реализация порядка функционирования пунктов управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или)	1	1	-

	ТС			
Тема 7.5	Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности	0,5	0,5	-
Тема 7.6	Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	1	1	-
Тема 7.7	Технические средства обеспечения транспортной безопасности	4	1	3
Тема 7.8	Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/поезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС	1	1	-
Тема 7.9	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС	1	1	-
Тема 7.10	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено	4,5	1	3,5
Тема 7.11	Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	1	1	-
Тема 7.12	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	1	1	-
Тема 7.13	Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС	1	1	-
Тема 7.14	Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности	0,5	0,5	-

<b>Модуль 8</b>	<b>Информационное обеспечение транспортной безопасности</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
Тема 8.1	Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)	0,5	0,5	-
Тема 8.2	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	0,5	0,5	-
Тема 8.3	Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-
Тема 8.4	Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	0,5	0,5	-
<b>Модуль 9</b>	<b>Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил</b>	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>	<b>-</b>
Тема 9.1	Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности	1	1	-
Тема 9.2	Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности	1	1	-
Тема 9.3	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности	0,5	0,5	-
<b>Модуль 10</b>	<b>Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
Тема 10.1	Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ	1	1	-
Тема 10.2	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ	1	1	-
	<b>Итоговая аттестация (зачет)</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
	<b>Итого:</b>	<b>40</b>	<b>32</b>	<b>8</b>

**Форма обучения** – заочная с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ).

№ разделов (модулей), тем	Наименование разделов (модулей) и тем	Всего <sup>4</sup> , часов	В том числе	
			Аудиторные занятия (лекции, практические занятия)	ДОТ <sup>5</sup>
<b>Модуль 1</b>	<b>Введение в курс подготовки</b>	<b>1</b>	-	<b>1</b>
Тема 1.1	Цель, задачи и программа курса подготовки	0,5	-	0,5
Тема 1.2	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации	0,5	-	0,5
<b>Модуль 2</b>	<b>Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности</b>	<b>3,5</b>	-	<b>3,5</b>
Тема 2.1	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности	1	-	1
Тема 2.2	Требования по обеспечению транспортной безопасности	2	-	2
Тема 2.3	Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства	0,5	-	0,5
<b>Модуль 3</b>	<b>Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть</b>	<b>1,5</b>	-	<b>1,5</b>
Тема 3.1	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или её часть	1,5	-	1,5
<b>Модуль 4</b>	<b>Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности</b>	<b>1,5</b>	-	<b>1,5</b>
Тема 4.1	Оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС от АНВ	0,5	-	0,5
Тема 4.2	Категорирование ОТИ	0,5	-	0,5
Тема 4.3	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности	0,5	-	0,5
<b>Модуль 5</b>	<b>Силы обеспечения транспортной безопасности</b>	<b>1,5</b>	-	<b>1,5</b>
Тема 5.1	Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок формирования (образования), аккредитации и	1	-	1

<sup>4</sup> При применении дистанционных образовательных технологий за час принимается мера объема материала, намечаемого к изучению в течение академического часа.

<sup>5</sup> Здесь и далее – при применении дистанционных образовательных технологий все аудиторные занятия (лекции, практические занятия) заменяются на самостоятельное изучение слушателем учебных материалов и самостоятельное выполнение практических заданий, размещенных в системе дистанционного обучения. Практические занятия выполняются с использованием обучающего программного комплекса (ОПК) для практического обучения слушателей.

	функционирования. Положение (устав) о подразделении транспортной безопасности			
Тема 5.2	Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности	0,5	-	0,5
<b>Модуль 6</b>	<b>Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС</b>	<b>4,5</b>	<b>-</b>	<b>4,5</b>
Тема 6.1	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	0,5	-	0,5
Тема 6.2	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - зона транспортной безопасности и ее части, критические элементы	0,5	-	0,5
Тема 6.3	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности	2	-	2
Тема 6.4	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов	0,5	-	0,5
Тема 6.5	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ	0,5	-	0,5
Тема 6.6	Ресурсное обеспечение транспортной безопасности	0,5	-	0,5
<b>Модуль 7</b>	<b>Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>18</b>
Тема 7.1	Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	0,5	-	0,5
Тема 7.2	Граница зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП) и постов	0,5	-	0,5
Тема 7.3	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	0,5	-	0,5
Тема 7.4	Реализация порядка функционирования пунктов управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС	1	-	1
Тема 7.5	Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности	0,5	-	0,5
Тема 7.6	Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	1	-	1



Тема 7.7	Технические средства обеспечения транспортной безопасности	4	-	4
Тема 7.8	Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС	1	-	1
Тема 7.9	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС	1	-	1
Тема 7.10	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено	4,5	-	4,5
Тема 7.11	Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	1	-	1
Тема 7.12	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	1	-	1
Тема 7.13	Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС	1	-	1
Тема 7.14	Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности	0,5	-	0,5
<b>Модуль 8</b>	<b>Информационное обеспечение транспортной безопасности</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
Тема 8.1	Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)	0,5	-	0,5

Тема 8.2	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	0,5	-	0,5
Тема 8.3	Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	0,5	-	0,5
Тема 8.4	Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	0,5	-	0,5
<b>Модуль 9</b>	<b>Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил</b>	<b>2,5</b>	-	<b>2,5</b>
Тема 9.1	Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности	1	-	1
Тема 9.2	Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности	1	-	1
Тема 9.3	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности	0,5	-	0,5
<b>Модуль 10</b>	<b>Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ</b>	<b>2</b>	-	<b>2</b>
Тема 10.1	Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ	1	-	1
Тема 10.2	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ	1	-	1
	<b>Итоговая аттестация (зачет)</b>	<b>2</b>	-	<b>2</b>
	<b>Итого:</b>	<b>40</b>	-	<b>40</b>