


УТВЕРЖДАЮ

Директор Частного образовательного  
учреждения дополнительного  
профессионального образования  
«Учебный центр «Академия  
Безопасности»

 А.В. Колпаков

« 24 » февраля 2021 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ИНЫЕ РАБОТНИКИ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ, ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ  
БЕЗОПАСНОСТИ, ВЫПОЛНЯЮЩИЕ РАБОТЫ, НЕПОСРЕДСТВЕННО  
СВЯЗАННЫЕ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ  
ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ)  
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НА МОРСКОМ И ВНУТРЕННЕМ  
ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ»**

**ТБ (МВ)\_08**

**г. Иваново  
2021**

**Учебный план**  
 дополнительной профессиональной программы  
 повышения квалификации  
**«Иные работники субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения  
 транспортной безопасности, выполняющие работы, непосредственно связанные с  
 обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и  
 (или) транспортного средства на морском и внутреннем водном транспорте»**

№ п/п	Наименование разделов (модулей)	Всего часов	В том числе		Форма промежуточного контроля (ПК)
			Теоретические занятия, лекции	Практические занятия	
Модуль 1	Введение в курс подготовки	1	1	-	зачет
Модуль 2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3	3	-	зачет
Модуль 3	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	10	6	4	зачет
Модуль 4	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-	зачет
Модуль 5	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2	2	-	зачет
	<b>Итоговая аттестация (зачет)</b>	2	2	-	
	<b>Итого:</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	

<sup>1</sup> В процессе реализации программы может проводиться промежуточное (пробное) тестирование слушателей.

**Учебно-тематический план**  
 дополнительной профессиональной программы  
 повышения квалификации  
**«Иные работники субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства на морском и внутреннем водном транспорте»**

**Форма обучения** – очная

Расчет учебного времени:

Количество учебных дней - 3

Количество учебных часов - 20 часов,

Продолжительность занятий в день - 8 часов

№ разделов (модулей), тем	Наименование разделов (модулей) и тем	Всего <sup>2</sup> , часов	В том числе	
			Лекции и СР <sup>3</sup>	Практические занятия
<b>Модуль 1</b>	<b>Введение в курс подготовки</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Тема 1.1	Цель, задачи и программа курса подготовки	0,5	0,5	-
Тема 1.2	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации	0,5	0,5	-
<b>Модуль 2</b>	<b>Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
Тема 2.1	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности	1	1	-
Тема 2.2	Требования по обеспечению транспортной безопасности	2	2	-
<b>Модуль 3</b>	<b>Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
Тема 3.1	Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-
Тема 3.2	Граница зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП) и постов	0,5	0,5	-
Тема 3.3	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-
Тема 3.4	Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону	0,5	0,5	-

<sup>2</sup> Для всех видов аудиторных занятий (лекции, практические занятия) устанавливается академический час продолжительностью 45 минут.

<sup>3</sup> Самостоятельная работа слушателей

	транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС			
Тема 3.5	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-
Тема 3.6	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено	5	1	4
Тема 3.7	Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	0,5	0,5	-
Тема 3.8	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-
Тема 3.9	Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС	1	1	-
Тема 3.10	Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности	0,5	0,5	-
<b>Модуль 4</b>	<b>Информационное обеспечение транспортной безопасности</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
Тема 4.1	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	0,5	0,5	-
Тема 4.2	Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-
Тема 4.3	Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной	1	1	-

	безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ			
<b>Модуль 5</b>	<b>Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
Тема 5.1	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности	2	2	-
	<b>Итоговая аттестация (зачет)</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
	<b>Итого:</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>4</b>

**Форма обучения** – заочная с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ).

№ разделов (модулей), тем	Наименование разделов (модулей) и тем	Всего <sup>4</sup> , часов	В том числе	
			Аудиторные занятия (лекции, практические занятия)	ДОТ <sup>5</sup>
<b>Модуль 1</b>	<b>Введение в курс подготовки</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Тема 1.1	Цель, задачи и программа курса подготовки	0,5	-	0,5
Тема 1.2	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации	0,5	-	0,5
<b>Модуль 2</b>	<b>Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
Тема 2.1	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности	1	-	1
Тема 2.2	Требования по обеспечению транспортной безопасности	2	-	2
<b>Модуль 3</b>	<b>Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>10</b>
Тема 3.1	Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	0,5	-	0,5
Тема 3.2	Граница зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения	0,5	-	0,5

<sup>4</sup> При применении дистанционных образовательных технологий за час принимается мера объема материала, намечаемого к изучению в течение академического часа.

<sup>5</sup> Здесь и далее – при применении дистанционных образовательных технологий все аудиторные занятия (лекции, практические занятия) заменяются на самостоятельное изучение слушателем учебных материалов и самостоятельное выполнение практических заданий, размещенных в системе дистанционного обучения. Практические занятия выполняются с использованием обучающего программного комплекса (ОПК) для практического обучения слушателей.



	контрольно-пропускных пунктов (КПП) и постов			
Тема 3.3	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	0,5	-	0,5
Тема 3.4	Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС	0,5	-	0,5
Тема 3.5	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС	0,5	-	0,5
Тема 3.6	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено	5	-	5
Тема 3.7	Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	0,5	-	0,5
Тема 3.8	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	0,5	-	0,5
Тема 3.9	Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС	1	-	1
Тема 3.10	Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности	0,5	-	0,5

<b>Модуль 4</b>	<b>Информационное обеспечение транспортной безопасности</b>	<b>2</b>	-	<b>2</b>
Тема 4.1	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	0,5	-	0,5
Тема 4.2	Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	0,5	-	0,5
Тема 4.3	Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	1	-	1
<b>Модуль 5</b>	<b>Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил</b>	<b>2</b>	-	<b>2</b>
Тема 5.1	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности	2	-	2
	<b>Итоговая аттестация (зачет)</b>	<b>2</b>	-	<b>2</b>
	<b>Итого:</b>	<b>20</b>	-	<b>20</b>