

УТВЕРЖДАЮ

Директор Негосударственного  
образовательного частного  
учреждения дополнительного  
профессионального образования  
«Учебный центр «Академия  
Безопасности»



А.В. Колпаков

« 01 » июля 2017 г.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«РАБОТНИКИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИЕ ДОСМОТР, ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ  
ДОСМОТР, ПОВТОРНЫЙ ДОСМОТР В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ  
БЕЗОПАСНОСТИ»**

**ТБ\_05**

г. Родники  
2017 год

## Учебно-тематический план

Расчет учебного времени:

1. Очная форма обучения:

Количество учебных дней - 10

Количество учебных часов - 80

Продолжительность занятий в день - 8 ч.

2. Заочная форма обучения с применением дистанционных образовательных технологий:

Количество учебных дней – 10

Количество учебных часов – 80

Продолжительность занятий в день - 8 ч.

№ п/п	Наименование тем занятий	Всего часов	Из них:	
			теорети ческие	практи ческие
<b>1.</b>	<b>Введение в курс подготовки</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
1.1	Цель, задачи и программа курса подготовки	2	2	-
1.2	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации	2	2	-
<b>2.</b>	<b>Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
2.1	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности	2	2	-
2.2	Требования по обеспечению транспортной безопасности	2	2	-
<b>3.</b>	<b>Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>-</b>
3.1	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или её часть	8	8	-
<b>4.</b>	<b>Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС</b>	<b>48</b>	<b>36</b>	<b>12</b>
4.1	Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	2	2	-
4.2	Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)	2	2	-
4.3	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС	4	4	-
4.4	Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС	2	2	-
4.5	Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности	2	2	-

4.6	Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	2	2	-
4.7	Технические средства обеспечения транспортной безопасности	8	4	4
4.8	Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС	2	2	-
4.9	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС	4	4	-
4.10	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	8	4	4
4.11	Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	2	2	-
4.12	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	2	2	-
4.13	Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва"	4	2	2
4.14	Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности	4	2	2
<b>5.</b>	<b>Информационное обеспечение транспортной безопасности</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-</b>
5.1	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	2	2	-
5.2	Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	2	2	-
5.3	Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	2	2	-
<b>6.</b>	<b>Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-</b>
6.1	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	6	6	-
<b>Итоговый контроль (зачет)</b>		<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
<b>Итого:</b>		<b>80</b>	<b>68</b>	<b>12</b>