

УТВЕРЖДАЮ

Директор Негосударственного
образовательного частного
учреждения дополнительного
профессионального образования
«Учебный центр «Академия
Безопасности»



А.В. Колпаков

«01» июля 2017 г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

**«ИНЫЕ РАБОТНИКИ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ,
ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ВЫПОЛНЯЮЩИЕ
РАБОТЫ, НЕПОСРЕДСТВЕННО СВЯЗАННЫЕ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ
ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ) ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА»**

ТБ_08

г. Родники
2017 год

Учебно-тематический план

Расчет учебного времени:

1. Очная форма обучения:

Количество учебных дней - 3

Количество учебных часов - 20

Продолжительность занятий в день – не более 8 ч.

2. Заочная форма обучения с применением дистанционных образовательных технологий:

Количество учебных дней – 3

Количество учебных часов – 20

Продолжительность занятий в день - не более 8 ч.

№ п/п	Наименование тем занятий	Всего часов	Из них:	
			теоретические	практические
1.	Введение в курс подготовки	2	2	-
1.1	Цель, задачи и программа курса подготовки	1	1	-
1.2	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации	1	1	-
2.	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	2	2	-
2.1	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности	1	1	-
2.2	Требования по обеспечению транспортной безопасности	1	1	-
3.	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	10	10	-
3.1	Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	1	1	-
3.2	Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)	1	1	-
3.3	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС	1	1	-
3.4	Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС	1	1	-
3.5	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС	1	1	-

3.6	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	1	1	-
3.7	Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	1	1	-
3.8	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	1	1	-
3.9	Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва"	1	1	-
3.10	Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности	1	1	-
4.	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-
4.1	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	1	1	-
4.2	Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-
4.3	Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	0,5	0,5	-
5.	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2	2	-
5.1	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2	2	-
Итоговый контроль (зачет)		2	2	-
Итого:		20	20	-