

УТВЕРЖДАЮ

Директор Частного образовательного  
учреждения дополнительного  
профессионального образования  
«Учебный центр «Академия  
Безопасности»



А.В. Колпаков

« 12 » мая 2020 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«РАБОТНИКИ, НАЗНАЧЕННЫЕ В КАЧЕСТВЕ ЛИЦ,  
ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ  
БЕЗОПАСНОСТИ НА ОБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ) ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ НА  
МОРСКОМ И ВНУТРЕННЕМ ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ»**

**ТБ (МВ)\_02**

**г. Иваново  
2020**

**Учебный план**  
 дополнительной профессиональной программы  
 программы повышения квалификации  
**«Работники, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве на морском и внутреннем водном транспорте»**

№ п/п	Наименование разделов (модулей)	Всего часов	В том числе		Форма <sup>1</sup> промежуточного контроля (ПК)
			Теоретические занятия, лекции	Практические занятия	
Модуль 1	Введение в курс подготовки	2	2	-	
Модуль 2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	2	2	-	
Модуль 3	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	10	8	2	
Модуль 4	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-	
Модуль 5	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2	2	-	
	<b>Итоговая аттестация (зачет)</b>	2	2	-	
	<b>Итого:</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	

<sup>1</sup> В процессе реализации программы может проводиться промежуточное (пробное) тестирование слушателей.

**Учебно-тематический план**  
 дополнительной профессиональной программы  
 программы повышения квалификации  
**«Работники, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве на морском и внутреннем водном транспорте»**

**Форма обучения** – очная

Расчет учебного времени:

Количество учебных дней - 3

Количество учебных часов - 20 часов,

Продолжительность занятий в день - 8 часов

№ разделов (модулей), тем	Наименование разделов (модулей) и тем	Всего <sup>2</sup> , часов	В том числе	
			Лекции и СР <sup>3</sup>	Практические занятия
<b>Модуль 1</b>	<b>Введение в курс подготовки</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
Тема 1.1	Цель, задачи и программа курса подготовки	1	1	-
Тема 1.2	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации	1	1	-
<b>Модуль 2</b>	<b>Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
Тема 2.1	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности	1	1	-
Тема 2.2	Требования по обеспечению транспортной безопасности	0,5	0,5	-
Тема 2.3	Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства	0,5	0,5	-
<b>Модуль 3</b>	<b>Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>2</b>
Тема 3.1	Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	1	1	-
Тема 3.2	Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)	0,5	0,5	-
Тема 3.3	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-

<sup>2</sup> Для всех видов аудиторных занятий (лекции, практические занятия) устанавливается академический час продолжительностью 45 минут.

<sup>3</sup> Самостоятельная работа слушателей

Тема 3.4	Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-
Тема 3.5	Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности	0,5	0,5	-
Тема 3.6	Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	0,5	0,5	-
Тема 3.7	Технические средства обеспечения транспортной безопасности	2	1	1
Тема 3.8	Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-
Тема 3.9	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-
Тема 3.10	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	2	1	1
Тема 3.11	Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	0,5	0,5	-
Тема 3.12	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-
Тема 3.13	Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва"	0,5	0,5	-

<b>Модуль 4</b>	<b>Информационное обеспечение транспортной безопасности</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
Тема 4.1	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	1	1	-
Тема 4.2	Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-
Тема 4.3	Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	0,5	0,5	-
<b>Модуль 5</b>	<b>Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
Тема 5.1	Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности	0,5	0,5	-
Тема 5.2	Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности	1	1	-
Тема 5.3	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	0,5	0,5	-
	<b>Итоговая аттестация (зачет)</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
	<b>Итого:</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>2</b>



**Форма обучения** – заочная с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ).

Расчет учебного времени:

Количество учебных дней - 3

Количество учебных часов - 20 часов,

Продолжительность занятий в день - 8 часов

№ разделов (модулей), тем	Наименование разделов (модулей) и тем	Всего <sup>4</sup> , часов	В том числе	
			Аудиторные занятия (лекции, практические занятия)	ДОТ <sup>5</sup>
<b>Модуль 1</b>	<b>Введение в курс подготовки</b>	<b>2</b>	-	<b>2</b>
Тема 1.1	Цель, задачи и программа курса подготовки	1	-	1
Тема 1.2	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации	1	-	1
<b>Модуль 2</b>	<b>Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности</b>	<b>2</b>	-	<b>2</b>
Тема 2.1	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности	1	-	1
Тема 2.2	Требования по обеспечению транспортной безопасности	0,5	-	0,5
Тема 2.3	Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства	0,5	-	0,5
<b>Модуль 3</b>	<b>Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС</b>	<b>10</b>	-	<b>10</b>
Тема 3.1	Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	1	-	1
Тема 3.2	Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)	0,5	-	0,5
Тема 3.3	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС	0,5	-	0,5
Тема 3.4	Функционирование постов (пунктов)	0,5	-	0,5

<sup>4</sup> При применении дистанционных образовательных технологий за час принимается мера объема материала, намечаемого к изучению в течение академического часа.

<sup>5</sup> Здесь и далее – при применении дистанционных образовательных технологий все аудиторные занятия (лекции, практические занятия) заменяются на самостоятельное изучение слушателем учебных материалов и самостоятельное выполнение практических заданий, размещенных в системе дистанционного обучения. Практические занятия выполняются с использованием обучающего программного комплекса (ОПК) для практического обучения слушателей.

	управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС			
Тема 3.5	Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности	0,5	-	0,5
Тема 3.6	Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	0,5	-	0,5
Тема 3.7	Технические средства обеспечения транспортной безопасности	2	-	2
Тема 3.8	Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС	0,5	-	0,5
Тема 3.9	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС	0,5	-	0,5
Тема 3.10	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	2	-	2
Тема 3.11	Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	0,5	-	0,5
Тема 3.12	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	0,5	-	0,5
Тема 3.13	Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва"	0,5	-	0,5

<b>Модуль 4</b>	<b>Информационное обеспечение транспортной безопасности</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
Тема 4.1	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	1	-	1
Тема 4.2	Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	0,5	-	0,5
Тема 4.3	Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	0,5	-	0,5
<b>Модуль 5</b>	<b>Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
Тема 5.1	Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности	0,5	-	0,5
Тема 5.2	Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности	1	-	1
Тема 5.3	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	0,5	-	0,5
	<b>Итоговая аттестация (зачет)</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
	<b>Итого:</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>20</b>