

УТВЕРЖДАЮ

Директор Частного образовательного
учреждения дополнительного
профессионального образования
«Учебный центр «Академия
Безопасности»

 А.В. Колпаков

« 12 » мая 2020 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«РАБОТНИКИ, ВКЛЮЧЕННЫЕ В СОСТАВ ГРУППЫ БЫСТРОГО
РЕАГИРОВАНИЯ НА МОРСКОМ И ВНУТРЕННЕМ ВОДНОМ
ТРАНСПОРТЕ»**

ТБ (МВ)_04

**г. Иваново
2020**

Учебный план
 дополнительной профессиональной программы
 программы повышения квалификации
**«Работники, включенные в состав группы быстрого реагирования на морском и
 внутреннем водном транспорте»**

№ п/п	Наименование разделов (модулей)	Всего часов	В том числе		Форма ¹ промежуточного контроля (ПК)
			Теоретические занятия, лекции	Практические занятия	
Модуль 1	Введение в курс подготовки	4	4	-	
Модуль 2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	4	4	-	
Модуль 3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть	8	8	-	
Модуль 4	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	48	36	12	
Модуль 5	Информационное обеспечение транспортной безопасности	6	6	-	
Модуль 6	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	6	6	-	
	Итоговая аттестация (зачет)	4	4	-	
	Итого:	80	68	12	

¹ В процессе реализации программы может проводиться промежуточное (пробное) тестирование слушателей.

Учебно-тематический план
 дополнительной профессиональной программы
 программы повышения квалификации
**«Работники, включенные в состав группы быстрого реагирования на морском и
 внутреннем водном транспорте»**

Форма обучения – очная

Расчет учебного времени:

Количество учебных дней - 10

Количество учебных часов - 80 часов,

Продолжительность занятий в день - 8 часов

№ разделов (модулей), тем	Наименование разделов (модулей) и тем	Всего ² , часов	В том числе	
			Лекции и СР ³	Практические занятия
Модуль 1	Введение в курс подготовки	4	4	-
Тема 1.1	Цель, задачи и программа курса подготовки	2	2	-
Тема 1.2	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации	2	2	-
Модуль 2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	4	4	-
Тема 2.1	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности	2	2	-
Тема 2.2	Требования по обеспечению транспортной безопасности	2	2	-
Модуль 3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть	8	8	-
Тема 3.1	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или её часть	8	8	-
Модуль 4	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	48	36	12
Тема 4.1	Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	2	2	-
Тема 4.2	Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)	2	2	-
Тема 4.3	Организация пропускного и	4	4	-

² Для всех видов аудиторных занятий (лекции, практические занятия) устанавливается академический час продолжительностью 45 минут.

³ Самостоятельная работа слушателей

	внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС			
Тема 4.4	Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС	2	2	-
Тема 4.5	Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности	2	2	-
Тема 4.6	Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	2	4	-
Тема 4.7	Технические средства обеспечения транспортной безопасности	8	4	4
Тема 4.8	Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС	4	4	-
Тема 4.9	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС	2	2	-
Тема 4.10	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	8	4	4
Тема 4.11	Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	2	2	-
Тема 4.12	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению	2	2	-

	АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС			
Тема 4.13	Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва"	4	2	2
Тема 4.14	Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности	4	2	2
Модуль 5	Информационное обеспечение транспортной безопасности	6	6	-
Тема 5.1	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	2	2	-
Тема 5.2	Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	2	2	-
Тема 5.3	Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	2	2	-
Модуль 6	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	6	6	-
Тема 6.1	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	6	6	-
	Итоговая аттестация (зачет)	4	4	-
	Итого:	80	68	12

Форма обучения – заочная с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ).

Расчет учебного времени:

Количество учебных дней - 10

Количество учебных часов - 80 часов,

Продолжительность занятий в день - 8 часов

№ разделов (модулей), тем	Наименование разделов (модулей) и тем	Всего ⁴ , часов	В том числе	
			Аудиторные занятия (лекции, практические занятия)	ДОТ ⁵
Модуль 1	Введение в курс подготовки	4	-	4
Тема 1.1	Цель, задачи и программа курса подготовки	2	-	2
Тема 1.2	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации	2	-	2
Модуль 2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	4	-	4
Тема 2.1	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности	2	-	2
Тема 2.2	Требования по обеспечению транспортной безопасности	2	-	2
Модуль 3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть	8	-	8
Тема 3.1	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или её часть	8	-	8
Модуль 4	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	48	-	48
Тема 4.1	Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	2	-	2
Тема 4.2	Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)	2	-	2
Тема 4.3	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или)	4	-	4

⁴ При применении дистанционных образовательных технологий за час принимается мера объема материала, намечаемого к изучению в течение академического часа.

⁵ Здесь и далее – при применении дистанционных образовательных технологий все аудиторные занятия (лекции, практические занятия) заменяются на самостоятельное изучение слушателем учебных материалов и самостоятельное выполнение практических заданий, размещенных в системе дистанционного обучения. Практические занятия выполняются с использованием обучающего программного комплекса (ОПК) для практического обучения слушателей.

	ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС			
Тема 4.4	Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС	2	-	2
Тема 4.5	Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности	2	-	2
Тема 4.6	Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	2	-	2
Тема 4.7	Технические средства обеспечения транспортной безопасности	8	-	8
Тема 4.8	Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС	4	-	4
Тема 4.9	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС	2	-	2
Тема 4.10	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	8	-	8
Тема 4.11	Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	2	-	2
Тема 4.12	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ	2	-	2

	и (или) ТС			
Тема 4.13	Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва"	4	-	4
Тема 4.14	Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности	4	-	4
Модуль 5	Информационное обеспечение транспортной безопасности	6	-	6
Тема 5.1	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	2	-	2
Тема 5.2	Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	2	-	2
Тема 5.3	Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	2	-	2
Модуль 6	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	6	-	6
Тема 6.1	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	6	-	6
	Итоговая аттестация (зачет)	4	-	4
	Итого:	80	-	80