

УТВЕРЖДАЮ

Директор Частного образовательного
учреждения дополнительного
профессионального образования
«Учебный центр «Академия
Безопасности»



А.В. Колпаков

« 12 » мая 2020 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ИНЫЕ РАБОТНИКИ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ, ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ, ВЫПОЛНЯЮЩИЕ РАБОТЫ, НЕПОСРЕДСТВЕННО
СВЯЗАННЫЕ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ)
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НА МОРСКОМ И ВНУТРЕННЕМ
ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ»**

ТБ (МВ)_08

**г. Иваново
2020**

Учебный план
 дополнительной профессиональной программы
 программы повышения квалификации
**«Иные работники субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения
 транспортной безопасности, выполняющие работы, непосредственно связанные с
 обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и
 (или) транспортного средства на морском и внутреннем водном транспорте»**

№ п/п	Наименование разделов (модулей)	Всего часов	В том числе		Форма ¹ промежуточного контроля (ПК)
			Теоретические занятия, лекции	Практические занятия	
Модуль 1	Введение в курс подготовки	2	2	-	
Модуль 2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	2	2	-	
Модуль 3	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	10	8	2	
Модуль 4	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-	
Модуль 5	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2	2	-	
	Итоговая аттестация (зачет)	2	2	-	
	Итого:	20	18	2	

¹ В процессе реализации программы может проводиться промежуточное (пробное) тестирование слушателей.

Учебно-тематический план
 дополнительной профессиональной программы
 программы повышения квалификации
«Иные работники субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства на морском и внутреннем водном транспорте»

Форма обучения – очная

Расчет учебного времени:

Количество учебных дней - 3

Количество учебных часов - 20 часов,

Продолжительность занятий в день - 8 часов

№ разделов (модулей), тем	Наименование разделов (модулей) и тем	Всего ² , часов	В том числе	
			Лекции и СР ³	Практические занятия
Модуль 1	Введение в курс подготовки	2	2	-
Тема 1.1	Цель, задачи и программа курса подготовки	1	1	-
Тема 1.2	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации	1	1	-
Модуль 2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	2	2	-
Тема 2.1	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности	1	1	-
Тема 2.2	Требования по обеспечению транспортной безопасности	1	1	-
Модуль 3	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	10	8	2
Тема 3.1	Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	1	1	-
Тема 3.2	Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)	0,5	0,5	-
Тема 3.3	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-
Тема 3.4	Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону	1	1	-

² Для всех видов аудиторных занятий (лекции, практические занятия) устанавливается академический час продолжительностью 45 минут.

³ Самостоятельная работа слушателей

	транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС			
Тема 3.5	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-
Тема 3.6	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	3	2	1
Тема 3.7	Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	0,5	0,5	-
Тема 3.8	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-
Тема 3.9	Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»	0,5	0,5	-
Тема 3.10	Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности	2	1	1
Модуль 4	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-
Тема 4.1	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	1	1	-
Тема 4.2	Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-
Тема 4.3	Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах	0,5	0,5	-

	совершения и о совершении АНВ			
Модуль 5	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2	2	-
Тема 5.1	Ответственность за нарушения требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2	2	-
	Итоговая аттестация (зачет)	2	2	-
	Итого:	20	18	2

Форма обучения – заочная с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ).

Расчет учебного времени:

Количество учебных дней - 3

Количество учебных часов - 20 часов,

Продолжительность занятий в день - 8 часов

№ разделов (модулей), тем	Наименование разделов (модулей) и тем	Всего ⁴ , часов	В том числе	
			Аудиторные занятия (лекции, практические занятия)	ДОТ ⁵
Модуль 1	Введение в курс подготовки	2	-	2
Тема 1.1	Цель, задачи и программа курса подготовки	1	-	1
Тема 1.2	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации	1	-	1
Модуль 2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	2	-	2
Тема 2.1	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности	1	-	1
Тема 2.2	Требования по обеспечению транспортной безопасности	1	-	1
Модуль 3	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	10	-	10
Тема 3.1	Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	1	-	1
Тема 3.2	Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов.	0,5	-	0,5

⁴ При применении дистанционных образовательных технологий за час принимается мера объема материала, намечаемого к изучению в течение академического часа.

⁵ Здесь и далее – при применении дистанционных образовательных технологий все аудиторные занятия (лекции, практические занятия) заменяются на самостоятельное изучение слушателем учебных материалов и самостоятельное выполнение практических заданий, размещенных в системе дистанционного обучения. Практические занятия выполняются с использованием обучающего программного комплекса (ОПК) для практического обучения слушателей.

	Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)			
Тема 3.3	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС	0,5	-	0,5
Тема 3.4	Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС	1	-	1
Тема 3.5	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС	0,5	-	0,5
Тема 3.6	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	3	-	3
Тема 3.7	Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	0,5	-	0,5
Тема 3.8	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	0,5	-	0,5
Тема 3.9	Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»	0,5	-	0,5
Тема 3.10	Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности	2	-	2

Модуль 4	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	-	2
Тема 4.1	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	1	-	1
Тема 4.2	Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	0,5	-	0,5
Тема 4.3	Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	0,5	-	0,5
Модуль 5	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2	-	2
Тема 5.1	Ответственность за нарушения требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2	-	2
	Итоговая аттестация (зачет)	2	-	2
	Итого:	20	-	20

